

De l'A10 à la N20

Une vingtaine de personnes étaient présentes à la salle René-Cassin vendredi soir pour assister à une conférence de l'association A10 gratuite. Un problème qui peut sembler lointain pour les riverains de la Nationale 20 mais qui a pourtant des conséquences directes sur la circulation routière locale. Après des réunions organisées à Arpajon et Etréchy, l'association continue son travail d'information de proximité. « *Notre objectif est de populariser ce dossier qui concerne un bassin de près de 500 000 habitants de la RN10 à la RN20* », précise Jean-Claude Lagron, président de l'association. Si la cause initiale de cette lutte était uniquement monétaire, il est apparu au cours du travail effectué que les conséquences allaient bien au-delà. Ainsi, 80 % du trafic des poids lourds de la RN20 devrait passer par l'A10. Un chiffre considérable qui a aussi des conséquences en termes d'usure des voies routières, d'aménagement des intersections ou tout simplement de dégradation de l'environnement. Un dossier important que le Conseil général de l'Essonne suit de près. Claire-Lise Champion, vice-présidente du Conseil général et sénatrice de l'Essonne, était également présente ce vendredi. « *Quand, en 2003, l'association nous a écrit pour nous parler de son combat, nous nous y sommes tout de suite intéressés car cette situation a un impact direct sur notre département* », a souligné la parlementaire. ■TV.

**La Sénatrice de l'Essonne
Claire-Lise Champion et Jean-Claude Lagron.**

